

Associazione Internazionale Classe Dinghy 12 Piedi

*Meeting dei Rappresentanti di flotta di Italia, Olanda, Germania, Turchia, Giappone, Spagna, Austria
il 18 maggio 2006 presso l'Hotel Jolanda, Santa Margherita Ligure Portofino, Italia*

“P r o t o c o l l o J o l a n d a”

1. **Partecipanti**

Renzo Santini, Italia	Lia van Heel, Olanda
Giuseppe La Scala, Segretario Italia	Leen van Willigen, Olanda
Giorgio Pizzarello, Italia	Bob van der Pol, Olanda
Paola Martinelli, Italia	Tonny Surendonk, Olanda
Werner Plath, Commodoro Germania	Ineke Schoenmaker, Olanda
Hildegard Plath, Germania	Rifat Edin, Segretario Turchia
Peer Stemmler, Germania	Osamu Noda, Commodoro Giappone
Jan Stemmler, Germania	Takashi Hada, Giappone
Karl-Hans Osada	Hideo Meda, Giappone
Pieter Bleeker, Segretario Olanda	Alberto Benchimol Lopez, Spagna
Jan de Vreede, Olanda	Dolores Mullà Barroso, Spagna
Geja van Ommen, Olanda	Herbert Mittermayr, Austria
Duuk Dudock van Heel, Olanda	

2. **Introduzione**

Per la prima volta nella storia della Classe Dinghy 12 Piedi One-Design, i rappresentanti di flotta di sette paesi si sono incontrati per discutere i seguenti argomenti di interesse comune:

- come promuovere, sviluppare ed organizzare l'attività internazionale
- come far competere barche provenienti da Paesi diversi a pari condizioni
- la Classe potrebbe riacquistare il proprio status ISAF internazionale?

3. **Situazione**

- La nostra Classe partecipa con entusiasmo a regate in diversi Paesi europei ed in Giappone.
- La sua popolarità è in crescita e la classe sta suscitando sempre più interesse.
- Attualmente la flotta esistente nel mondo comprende circa 220 grp e barche in legno in Italia, 260 barche in legno in Olanda, 40 barche in legno e grp in Germania, 50 grp e barche in legno in Giappone e 12 barche in legno in Turchia. Inoltre, in Spagna, Austria, Svizzera, Irlanda ed in altri Paesi europei sono diffusi gli International Twelves.
- I costruttori della nostra barca sono numerosi e attivi. Stanno entrando nel mercato alcuni cantieri francesi e lituani. Negli ultimi anni non sono state varate meno di 40 barche nuove per anno.
- In alcuni Paesi la vela competitiva è più diffusa che in altri. Le flotte, soprattutto quelle olandesi, sentono la necessità di competere in regate internazionali.
- Siamo coscienti che esistono alcuni ostacoli tecnici da superare per stabilire delle Regole comuni di Costruzione e Misura (p. es. superficie velica).
- I Dinghy 12 piedi hanno perso lo “status” internazionale nel 1964.

4. **Obiettivo**

- L'Associazione Internazionale Classe Dinghy 12 Piedi è stata fondata con lo scopo di preparare la strada per la futura internazionalizzazione della Classe.
- I Membri del Consiglio dell'Associazione, il Comitato Tecnico e la località devono essere ancora stabiliti.
- L'Associazione dovrebbe avere il proprio logo, la propria bandiera e un sito internet.
- Le Regole di Costruzione e Misura applicate in ogni Paese devono essere analizzate e confrontate con lo scopo di stabilire al più presto una regolamentazione comune.
- La partecipazione internazionale a regate deve essere incoraggiata attivamente.
- Si cercheranno sponsor per mutuo beneficio
- In tutto il mondo si garantiranno incentivi e sostegni per favorire l'adesione alla Classe di nuovi associati

5. **Conclusioni**

Questo meeting riconosce che i valori dei 12 piedi trascendono i confini nazionali: passione e cura, emozione e socializzazione, tradizione e apertura di mente, competitività e amicizia, divertimento e fair play. Sia in mare aperto che sulla spiaggia. Queste sono le caratteristiche dei 12 piedi che contribuiscono all'unicità ed universalità di questa classe.

L'Associazione Internazionale è stata costituita per salvaguardare questi importanti valori.

Lunga vita allo “Spirito del Dinghy”!